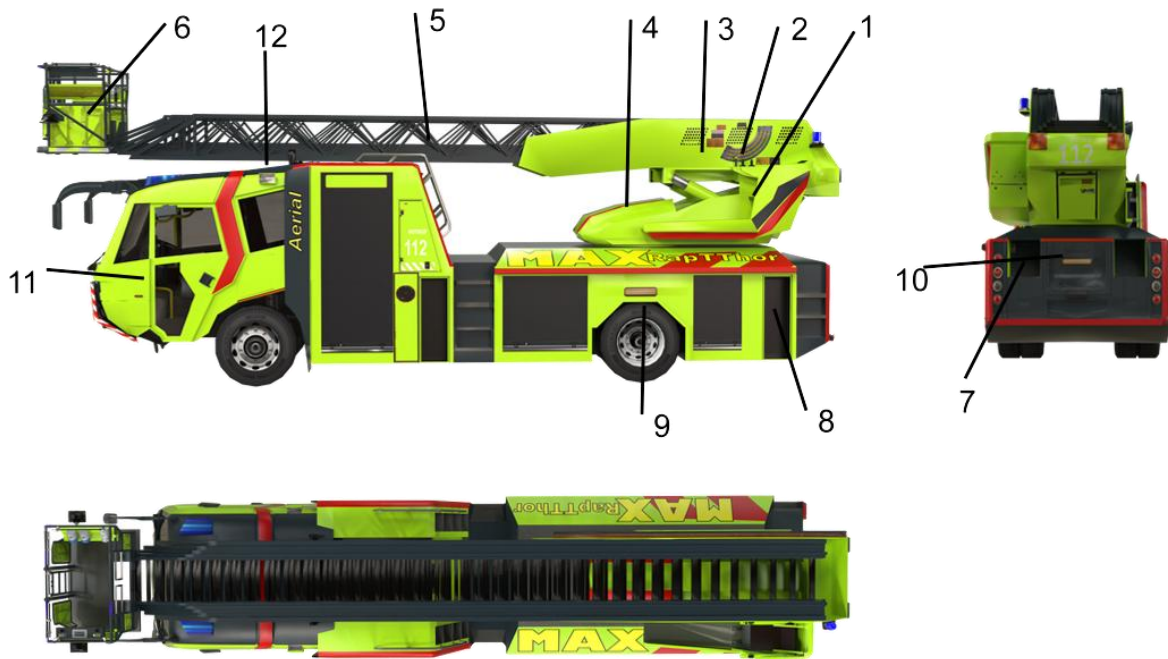


Übersicht DLK 23/12 MaxRapTThor Aerial



- | | | | |
|----|---------------------------|----|-------------------------|
| 1 | Hauptbedienstand | 2 | Neigeskala |
| 3 | analoge Belastungsanzeige | 4 | Drehgestell |
| 5 | Leitersatz | 6 | Rettungskorb |
| 7 | Abstützungen Bedienstand | 8 | Hydraulische Abstützung |
| 9 | Achsverriegelung | 10 | Heckklappe |
| 11 | Fahrerkabine | 12 | Umfeldbeleuchtung |

Schnelleinstieg Bedienung – Inbetriebnahme



Nach dem Start des Simulators, ist die DLK sofort einsatzbereit!

SCHNELLEINSTIEG: Inbetriebnahme & Steuerung

1. Bewegung & Vorbereitung

- **Avatar-Steuerung:** Bewegen Sie sich mit den Tasten [W-A-S-D] über die Einsatzstelle.
- **Abstützung aktivieren:** Laufen Sie zum Heck des Fahrzeugs. Sobald Sie vor den Bedienständen (links oder rechts) stehen, öffnet sich das Bedienfeld automatisch.
- **Modus-Wechsel:** Über den Button Player/Leiter in der unteren Buttonleiste schalten Sie zwischen der Personenkontrolle und der Leitersteuerung um.

2. Das FireDeck-OS Abstützsystem (Wichtig!)

Bevor die Leiter bewegt werden kann, muss das Fahrzeug sicher abgestützt sein:

- **Bodenkontakt:** Die DLK ist erst betriebsbereit, wenn alle vier Kontrolllampen im HUD GRÜN leuchten. Die runden Lampen bestätigen den physischen Bodendruck.
- **Stützbreite:** Die horizontalen Slider zeigen die Ausfahrbreite an – je weiter draußen, desto größer ist Ihre spätere Reichweite.
- **Nivellierung (3D-Libelle):** Achten Sie auf die digitale Grad-Anzeige unter der Libelle. Für die maximale Reichweite sollte das Fahrzeug auf 0.0° nivelliert sein.
 - ***Sicherheitshinweis:** Ab einer Schiefelage von 3.5° erfolgt eine automatische Leitersperre.*

3. Wahl der Steuerung

- **OnScreen-Joysticks:** Nutzen Sie die Joysticks am unteren Bildschirmrand für die Bedienung per Maus oder Touch.
- **Gamepad / Joystick (Empfohlen):** Sobald die Leiter abgestützt ist, aktivieren Sie die Steuerung via Gamepad über den Button Player/Leiter. Das System erkennt das Gerät automatisch und blendet die OnScreen-Joysticks aus.
 - **Profi-Tipp:** Dank der progressiven Steuerung reagiert die Leiter auf feine Stick-Bewegungen sehr präzise. Vermeiden Sie ruckartige Vollausschläge, um ein Nachschwingen des Leiterparks zu verhindern.

4. Troubleshooting im Einsatz

Sollte die Leiter plötzlich stoppen (Meldung LIMIT oder NOT-AUS):

1. **Gefahr beseitigen:** Fahren Sie das Teleskop ein oder richten Sie die Leiter steiler auf, um den sicheren Bereich zu erreichen.

2. **System-Reset:** Drücken Sie die Taste [R] (oder den entsprechenden Gamepad-Button), um die Elektronik zu quittieren und den Leiterbetrieb wieder freizugeben.

Bedienstand (Hauptelemente)



ZUR ANSICHT
BEDIENUNG



- 1 **Anzeige Korb in Arbeitsstellung**
- 2 **Anzeige Achsverriegelung aktiv (wird automatisch aktiviert)**
- 3 **Korb in Arbeitsstellung bringen**
- 4 **Korb in Fahrstellung bringen**
- 5 **Joystick zum Ausfahren der hydraulischen Abstützung**
- 6 **Aktivierung Einzelsteuerung Abstützung VORN**
- 7 **Aktivierung Einzelsteuerung Abstützung HINTEN**
- 8 **Button zum Wechsel der Ansicht LIBELLE oder LEITERBEDIENUNG**